

**Föreskrifter
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter
och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion,
stabilitet och fribord för fartyg byggda den
1 januari 2009 eller senare;**

TSFS 2023:55

Utkom från trycket
den 27 oktober 2023

SJÖFART

beslutade den 27 september 2023.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 9 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Caroline Petrini
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 9. Dokumentation och verifiering för svenska fartyg

Regel 4

Stabilitetsbok

8. Övriga upplysningar

8.14 För segelfartyg ska information redovisas som ger befälhavaren möjlighet att snabbt och enkelt bestämma fartygets marginaler till flödning vid byig vind.

8.15 För fartyg som är arrangerade för att transportera fasta bulklaster med särskilda risker, ska instruktioner för hur lasten hanteras bifogas stabilitetsboken.

Allmänna råd

Vid tillämpning av punkt 8.15 bör Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:50) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden) och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast beaktas.

8.16 När det bedöms vara nödvändigt med avseende på kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:96) om finsk-svensk isklass eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:23) om svensk isklass för trafik på Väner, ska ytterligare upplysningar lämnas, exempelvis om djupgående i barlastkonditioner.

Om det med hänsyn till fartygstyp och användning anses nödvändigt, kan Transportstyrelsen begära ytterligare upplysningar om sådana särskilda egenskaper hos fartyget som antas påverka dess stabilitet.
